

# IMPREZA

## WRX

4 roues motrices permanentes de série





## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES IMPREZA WRX

### CARROSSERIE

- Type : 4 portes ou 5 portes
- Nombre de places : 5

### MOTEUR

- 4 cylindres à plat - 16 soupapes
- Turbo avec échangeur air/air
- Double arbre à cames en tête
- Cylindrée : 1994 cm<sup>3</sup>
- Puissance fiscale : 15 cv
- Puissance maxi : 160 kw (218 ch DIN) à 5600 tr/mn
- Couple maxi : 29,2 mdaN à 3600 tr/mn

### TRANSMISSION

- Boîte 5 vitesses
- 4 roues motrices permanentes avec différentiel central et viscosoupleur - répartition 50/50
- Pont AR autobloquant

### CHASSIS

- Suspension AV et AR : à roues indépendantes de type McPherson, avec barres stabilisatrices
- Direction : à crémaillère
- Diamètre de braquage : 11,0 m
- Freins à disques ventilés AV et AR et étrier 4 pistons à l'AV

### PERFORMANCES

- Vitesses maxi (sur circuit) :  
230 km/h (4 portes) - 225 km/h (5 portes)
- Accélération (0 à 100 km/h) : 6.2 sec

### DIMENSIONS

- Longueur : 4405 mm
- Largeur : 1730 mm (4 portes) 1695 mm (5 portes)
- Hauteur : 1440 mm (4 portes) 1485 mm (5 portes)
- Garde au sol : 155 mm
- Empattement : 2525 mm
- Roues 215/45 R17
- Capacité de chargement : 401 L (4 portes)  
356 à 1266 L (5 portes)
- Poids à vide : 1365 kg (4 portes) 1390 kg (5 portes)
- Contenance du réservoir : 60 L

### CONSOMMATION (L/100 KM)

- Urbain : 14,2
- Extra urbain : 7,9
- Mixte : 10,2
- Emission CO<sup>2</sup> : 242 gr/km

## EQUIPEMENTS DE SÉRIE

### CONFORT ET PRATICITÉ

- Climatisation semi-automatique (sauf 4 portes base)
- Verrouillage centralisé avec télécommande
- Lève-vitres électriques AV et AR
- Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement
- Volant cuir réglable en hauteur
- Cache-bagages (5 portes)
- Montre quartz digitale
- Sonde température extérieure
- Plafonnier central
- Éclairage intérieur du coffre
- Prééquipement radio avec 4 HP
- Témoin d'ouverture des portes et du hayon
- Assise conducteur réglable en hauteur
- Dossier AR rabattable en 2 parties 60/40 (5 portes)
- Trappe à skis (4 portes)
- Porte-gobelets AV
- Sièges baquets à l'avant
- Pédalier allégé sport

### SÉCURITÉ ET CONDUITE

- ABS Système anti-blocage de freins
- Airbag Subaru conducteur et passager
- Structure à absorption d'énergie
- Protections latérales dans les portières
- Ceintures de sécurité à l'AV réglables en hauteur avec pré-tensionneur
- 3 ceintures 3 points à l'AR

### CARROSSERIE ET EXTÉRIEUR

- Lave-glace et essuie-glace AR (sur 5 portes)
- Réglage en hauteur des phares
- Jantes alu 17"x7"
- Barres de toit (sur 5 portes)
- Becquet AR (5 portes)
- Antibrouillards AV

## OPTIONS

Becquet AR (4 portes) • Peinture métallisée • Intérieur cuir • Radio RDS CD

POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS

[www.subaru-france.com](http://www.subaru-france.com) 3615 SUBARU 2,23lrs/mn.



**SUBARU**  
Active Driving, Active Safety\*

\* Conduite active, sécurité active.

# VOUS FAIRE VIBRER



\* Modèle de radio non-contratuel

## Légende vivante

L'Impreza WRX est une voiture unique. Elle occupe une place à part dans le cœur des passionnés de sport automobile, depuis que sa version compétition a réussi la performance d'offrir à Subaru trois titres de champion du Monde des Rallyes consécutifs. Au centre du phénomène un redoutable moteur : le « boxer » 2.0 litres turbocompressé à double arbre à cames en tête et échangeur air/air. Une mécanique légère, compacte et parfaitement équilibrée qui se révèle très silencieuse. Résultat, une puissance de 218 chevaux à 5600 tr/mn et un couple à 29,2 mdaN à 3600 tr/mn. De plus son rapport poids/puissance lui assure des performances uniques : elle passe de 0 à 100 Km/h en 6,2 secondes.



## Puissance domestiquée

Pour exprimer la puissance de ce moteur, Subaru a mis tout son savoir-faire dans cette automobile pour la doter d'une tenue de route exceptionnelle. Des solutions innovantes, mises au point en compétition, font que l'Impreza se pilote avec une étonnante facilité. Elle réunit une transmission à quatre roues motrices permanentes avec différentiel central et viscosoupleur (répartition 50/50), un système de freinage des plus efficaces (disques ventilés avec étrier 4 pistons à l'avant et disques ventilés à l'arrière), un ABS 4 capteurs et une suspension guidant parfaitement les roues de 17 pouces dans toutes les situations. Ajoutez sa compacité et sa légèreté, la rigidité renforcée de sa caisse, et vous obtenez une puissance exceptionnelle transmise, guidée et stoppée sur tous les terrains.



## IMPREZA, la victoire sous le capot

En compétition, le palmarès de Subaru est des plus éloquents. Déjà championne du monde des rallyes à trois reprises en 95, 96 et 97, l'Impreza s'est encore distinguée lors des deux dernières saisons : en 99 avec 5 victoires au compteur et en 2000 en jouant à nouveau les premiers rôles tout au long d'une compétition ouverte et passionnante jusqu'au bout. Richard Bums, Juha Kankunen et Simon Jean-Joseph ont pu apprécier, sur piste comme sur macadam, la redoutable efficacité du moteur 4 cylindres à plat de l'Impreza associé à la précision de ses suspensions et à l'efficacité de la transmission à 4 roues motrices permanentes.



# IMPREZA WRX NÉE POUR

En la regardant droit dans les yeux, on entendrait presque bouillir son tempérament. Elevée à la dure école du championnat du monde des rallyes, où elle brille depuis des années, l'Impreza WRX laisse parler sa puissance et sa maîtrise. Cette Subaru offre des sensations hors du commun à ceux qui recherchent une voiture au caractère bien trempé. Comme vous peut-être ?



## Ligne de feu

Avec sa ligne profondément redessinée, la nouvelle Impreza WRX impose sa présence et son tempérament que l'on devine fougueux, dès le premier coup d'œil. À la fois fluide et agressive, équilibrée et fermement campée sur des passages de roues aussi larges que profonds, sa silhouette extérieure est un subtil dosage entre force et harmonie. La nouvelle WRX sait aussi séduire en jouant de ses rondeurs. Il suffit de regarder ses grandes optiques ovales qui signent son museau avant pour s'en convaincre. En version 4 ou 5 portes, l'Impreza WRX est aussi dotée d'un becquet arrière (en option sur la 4 portes) et d'un imposant pare choc avant. Sa prise d'air sur le capot et ses jantes aluminium 17 pouces parachèvent une silhouette qui ne ressemble à aucune autre.

## Fondamentalement sportive

L'Impreza WRX est une grande sportive qui a le goût du détail vrai. Une porte qui claque lourdement grâce à un double joint d'étanchéité et vous vous retrouvez assis à son volant, dans une ambiance à base de noir et de gris acier qui respire la compétition. Le tableau de bord est clair, lisible et très complet. Les contours des compteurs et des bouches de ventilation sont cerclés d'argent. Appréciez le volant réglable en hauteur : un Momo 4 branches gainé de cuir, comme le pommeau du levier de vitesses. Attardez-vous sur le pédalier en aluminium antidérapant, les sièges baquets très enveloppants, et côté sécurité, notez enfin les 2 airbags frontaux. Le siège conducteur est réglable en hauteur pour une position de conduite idéale. Pas de doute, vous êtes à bord d'une sportive de naissance.

## Active Driving, Active Safety\*



**4 roues motrices permanentes de série pour vous offrir plus de sécurité**

Pour Subaru, la sécurité passe avant tout. C'est même la priorité absolue de la marque, sa philosophie de base. Cette exigence, le constructeur l'exprime par une technologie particulière : la transmission intégrale. Subaru est la seule marque automobile au monde à équiper, en série et systématiquement, toutes ses voitures de quatre roues motrices permanentes. Cela se traduit par une sécurité active considérablement renforcée : la puissance du moteur est transmise aux 4 roues, augmentant ainsi l'adhérence du véhicule. La tenue de route est idéale, quelles que soient les conditions : route sèche, pluie, neige, vent latéral, etc.

**Dans une Subaru, la sécurité est omniprésente.**

\* Conduite active, Sécurité active

